

RELAZIONE TECNICA

relativa alla realizzazione di opere di completamento delle urbanizzazioni
nell'area del P.I.P.

Progetto definitivo - esecutivo

PREMESSA

Con il presente Progetto definitivo ed esecutivo si prevede un intervento mirato al completamento delle urbanizzazioni nell'area PIP di Calasetta.

A seguito della adozione ed approvazione definitiva del Piano per gli Insedimenti Produttivi avvenuta negli anni '88 – '90, la Amministrazione comunale attivò alcuni progetti per lotti funzionali relativi alle opere di urbanizzazione a servizio dei lotti artigianali. La parte interessata dal presente intervento venne realizzata come 1° lotto funzionale nel corso del 1992, ed interessò la realizzazione dei sottoservizi fondamentali (linea idrica, linea fognaria, linea acque meteoriche, cavidotti per linea elettrica e telefonica con relativi pozzetti, fondazioni per i pali dell'impianto di illuminazione). La struttura stradale tuttavia rimase incompleta, infatti per carenza di fondi non venne alcune delle urbanizzazioni principali non giunsero a completamento.

Il Progetto prevede, in sintesi, la realizzazione delle seguenti opere:

- **realizzazione di una bretella di collegamento tra due porzioni viarie**
- **sistemazione di lampioni su palo per la illuminazione pubblica;**
- **ripristino del vecchio depuratore fognario**
- **opere di finitura e dettaglio**

1)- REALIZZAZIONE DI UNA BRETELLA

Aspetti costruttivi

Nell'ambito dell'intervento, si prevede la sistemazione definitiva di una piccola bretella di collegamento con la viabilità comunale esistente. Ciò si rende necessario in quanto viene interdetto il collegamento diretto alla Strada Statale 126 dir. Si prevede, previa demolizione di una recinzione in cls, uno scotticamento e successivo sbancamento a scavo ristretto per il raggiungimento delle quote di posa delle fondazioni. Al fine di consentire un piano d'appoggio livellato alla fondazione dei muri di sostegno della rampa, si prevede il getto di una sottofondazione in calcestruzzo magro. I muri di sostegno laterali della rampa in c.a., poggeranno su fondazioni continue in c.a. di sezione adeguata come dai calcoli allegati. la sezione resistente dei muri di sostegno viene determinata secondo le normative stabilite dalle ferrovie dello stato. Il piano d'usura della rampa sarà anch'essa in calcestruzzo armato per favorire la percorrenza della rampa stessa e conferire maggiore solidità all'intera struttura. Su di essi inoltre si prevede la sistemazione di guard rail in acciaio zincato come barrire di sicurezza.

La sede viaria veicolare sarà dotata di monta con pendenze dell'ordine del 1,5% al fine di favorire il deflusso delle acque meteoriche verso le cunette.

La sede viaria si prevede della larghezza totale di m 6,00.

2)- ILLUMINAZIONE PUBBLICA

La tratta viaria in Progetto è già dotata di cavidotti in PVC rigido o corrugato della sezione interna di mm 100,00, quindi di fondazioni per pali in cls (mc 1,00x1,00x1,00) e di pozzetto di derivazione al piede (da sostituire nel presente intervento perché fatiscenti). Si tratta ora di provvedere alla fornitura e posa in

opera dei pali conici in acciaio zincato a caldo con altezza fuori terra di 8 m. Dotati di armatura in alluminio pressofuso e lampada ai Sodio ad alta pressione. La linea dei cavidotti è già interrata ad una profondità media di m 0,70 rispetto alla quota finita stradale, entro letto di sabbia e ricoperto dalla stessa per almeno cm 10,00 oltre la generatrice superiore.

La linea elettrica vera e propria sarà costituita da cavi in rame tipo NO7V-K isolati con isolante in PVC flessibile non propagante la fiamma, della sezione di 10 mmq per la linea principale e 4 mmq per la secondaria.

3)- RIPRISTINO DEPURATORE FOGNARIO

Nell'area interessata è situato un depuratore fognario dismesso per 100 a.e. (abitanti equivalenti). L'intervento oltre alla sostituzione di tutti i pezzi ammalorati, prevederà l'ideale massa in quota dell'intero serbatoio, la messa in opera di un stazione di sollevamento al depuratore posizionata nel pozzetto in c.a. di arrivo composta da 2 pompe sommergibili che si alterneranno nel servizio. Inoltre si prevede la messa in opera di un stazione di sollevamento e filtrazione dell'acqua depurata costituita da un pozzetto prefabbricato in polietilene da m3 1 Ø cm 90 h cm 150 e da 1 pompa sommergibile pilotata da interruttori elettrici a galleggiante.

Questo tipo di intervento permetterà a tutte le aziende insediate nella zona industriale di scaricare i propri reflui, previo proprio pretrattamento fino a raggiungere i parametri minimi per il funzionamento corretto del depuratore. Quest'ultimo prevede lo scarico al suolo con piantumazione per l'assorbimento dei reflui depurati, nell'area appositamente dedicata di proprietà del comune di Calasetta.