



RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

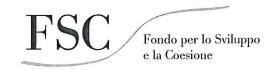
Codice intervento	VL _LLP _ (a cura assessorato)					
Titolo intervento	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.S. N. 126					
CUP ¹						

Area Tematica	1. Infrastrutture
Tema prioritario	1.2 Trasporto sostenibile urbano
Codice Strumento/Linea d'Azione	SAVL - 1.1.2 Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale Attuazione DGR n. 4/31 del 22.01.2019 – Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione generale dei lavori pubblici mail: lavori.pubblici@regione.sardegna.it pec: lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it					
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale mail: llpp.sts@regione.sardegna.it pec: llpp.sts@pec.regione.sardegna.it					
UNIONE DI COMUNI ARCIPELAGO DEL SULCIS (CON DELEGA AL COMUNE DI SANT'ANTIOCO) protocollo@comune.santantioco.legalmail.it protocollo@pcer.comune.calasetta.ci.it protocollo@pec.comune.carloforte.ca.it						
RUP	Dott. Ing.Claudio Ledda, AREA LAVORI PUBBLICI E APPALTI Servizio LL.PP. – 0781-8030246, claudio.ledda@comune.santantioco.ca.it referente caricamento dati nell'applicativo di monitoraggio Gestione Progetti (GESPRO): Chiara Selis, AREA LAVORI PUBBLICI E APPALTI Servizio LL.PP. – 0781-8030207, chiara.selis@comune.santantioco.ca.it					

¹ L'Osservatorio regionale dei contratti pubblici supporta le stazioni appaltanti, tramite il SITARS, nella richiesta del CUP [*L.R. n.8/2018, art. 21, comma 5, lettera b*)]





Allegato 3	3	o 3	ato	llea	Al
------------	---	-----	-----	------	----

2. Sezione DESCRITTIVA

	Il ponte si trova sulla strada Sulcitana SS 126, localizzato all'ingresso
	dell'abitato del Comune di Sant'Antioco. (SU)
Descrizione dell'intervento	Il ponte ha uno sviluppo di 401,95 metri su n°10 campate, con 11 appoggi, n°2 di partenza e d'arrivo e n°9 pile, le campate sono rispettivamente n° 1 da 35 metri, n° 8 da 36 metri e la centrale da 69 metri; la campata centrale è composta da due sbalzi di 17.50 metri che sostengono una trave centrale da 14 metri, è una strada Statale extraurbana secondaria, costituita da una corsa per senso di marcia di metri 3.75 compresa la banchina, con due passaggi pedonali ai lati di metri 2 ciascuno. Collega la "terra ferma" all'Isola di Sant'Antioco (ad esclusione del traghetto che collega Carloforte con Sant'Antioco; il Ponte quindi mette in collegamento i centri abitatiti di Sant'Antioco, Calasetta e in parte Carloforte; gli abitanti residenti tra Sant'Antioco e Calasetta sono 15.000 unità circa, ma diventano durante il periodo estivo molte di più. Inoltre il ponte è interessato da un traffico medio elevato con un elevato percentuale di traffico commerciale visto che è l'unica via d'accesso all'Isola. Il ponte è stato realizzato nel 1980, e ad oggi presenta segni d'usura causati dal tempo, dal carico continuo con l'aggravio degli agenti atmosferici atmosferici. Gli interventi che sono necessari per la messa in sicurezza e per il ripristino della piena funzionalità dell'opera sono i seguenti: - Demolizione e rimozione delle parti distaccate e danneggiate del calcestruzzo con protezione del ferro e ripristino del copriferro; - Scavo, verifica, impermeabilizzazione e rinterro dei plinti di fondazione; - Realizzazione ex novo degli scarichi dell'acqua piovana dai giunti e ripristino dei 40 scarichi isolati distribuiti nelle campate del ponte; - Trattamento protettivo generalizzato delle superfici esposte del ponte con l'utilizzo di pitture speciali; - Smantellamento delle condotte di idriche non più operanti agganciate agli impalcati dell'infrastruttura; - Posa in opera dei nuovi giunti di dilatazione (stima del costo); - Sollevamento dal basso delle testate degli impalcati del ponte per la rettifica degli appogg





Allegato 3						
	dilatazione sulla sede stradale superiore, che sono stati più volte ripresi, aggiustati ed adattati alle condizioni di mobilità degli impalcati, ma oggi si trovano in precarie condizioni. Nel 2017 il Comune ha affidato l'incarico per le verifiche strutturali che ha riguardato le seguenti attività: - Rilievo e caratterizzazione geometrica della struttura; - Valutazione delle caratteristiche meccaniche dei calcestruzzi; - Prova di carico statica; - Esame risultante delle prove di carico; - Relazione;					
Livello di progettazione attuale	Unione Comuni Arcipelago del sulcis:					
L'obiettivo primario è garantire la massima tutela e sicurezza de Partendo dall'analisi dei problemi e delle cause che hanno ge situazioni negative dell'infrastruttura PONTE sull'ISTMO, si è ar l'obiettivo generale da raggiungere che consiste nell'inc condizioni di sicurezza, percorribilità di pedoni, ciclisti, vimbarcazioni e natanti. Mentre nello specifico l'obiettivo è rappresentato dal miglio elementi strutturali che compongono l'opera e il conseguente sicurezza e durata nel tempo degli elementi. Gli indicati ipotizzabili e utilizzabili saranno di tipo qualitativo di cui un prir somministrazione di un questionario di gradimento ai cittadin indicatore di riduzione delle richieste di risarcimento danni per sul ponte in misura superiore al 50% entro 6 mesi dal complavori di messa in sicurezza. Obiettivi e risultati attesi Sezione Fisica-Indicatori						
	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misur a	Valore Program mato	Valore Realizzat o	
	Output (Realizzazione fisica)	Messa in sicurezza e manutenzione del ponte sulla s.s. n. 126	(in km)	0,402		
	Risultato	incremento delle				





	Opzionale	condizioni di sicurezza, percorribilità di pedoni, ciclisti, veicoli, piccole imbarcazioni e natanti riduzione delle richieste di risarcimento danni per sinistri occorsi sul ponte in misura superiore al 50% entro 6 mesi dal completamento dei lavori di messa in sicurezza.	%	<50% entro sei mesi dal completa mento dell'interv ento			
Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche X a regia regionale □ a titolarità regionale						
Modalità attuative	La realizzazione dell'intervento avverrà attraverso la pubblicazione di bandi/avvisi di gara nel rispetto del codice dei contratti vigente (D.lgs. n. 50/2016, delle direttive comunitarie, della L.R. n. 8/2018, nonchè di tutta la normativa vigente in materia di II.pp. e appalti.						
Modalità/Piano di gestione previsti	La realizzazione dell''intervento in oggetto verrà delegata interamente al comune di Sant'Antioco che curerà tutti gli aspetti procedurali, al fine di snellire le procedure e accelerare le fasi di realizzazione dell'intervento.						
Tempi di realizzazione	Tempi totali di realizzazione in giorni : 910						





3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri						
Copertura Finanziaria	Fonte di finanzione FSC Indicare, per cias	Totale	Importo 1.350.000,000 1.350.000,000 te di finanziamento, l'impor		000,000	00,000 CIPE 26/2016	
Cronoprogramma finanziario	2019 250.000,00	850.000	0,00		2021 50.000,00	Totale 1.350.000,00	
Quadro Economico Tipologia intervento "Realizzazione di opere pubbliche"	Tipologia di spesa ammissibili Progettazione e studi Acquisizione aree o immobili Lavori Oneri di sicurezza Servizi di consulenza Interferenze Imprevisti IVA su lavori e oneri di sicurezza IVA residua Oneri di investimento Lavori a carico del concessionario Oneri di sicurezza a carico del concessionario			anno, la previ	Importo €129 €900 €49 €49 €28	.688,000 € .000,000 .000,000 .950,000 .500,000 .531,360 € € €	

²Si ricorda che, in relazione al profilo finanziario pluriennale del FSC 2014-2020 stabilito dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, è esteso all'anno **2025** (delibera CIPE n. 26 del 28.02.2018)il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020





4. Sezione PROCEDURALE

Nota bene: La mancata aggiudicazione dei lavori (e/o servizi e/o forniture) entro il termine del 31/12/2021³ comporta la revoca delle risorse FSC 2014-2020 assegnate.

Da utilizzare in caso di opere pubbliche

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	D5ata fine (prevista o effettiva)
Progetto di fattibilità tecnica ed economica (se ricade nel D.Lgs. 50/2016)	05/05/2019	30/11/2019
Progettazione Definitiva	30/11/2019	29/02/2020
Progettazione Esecutiva	29/02/2020	30/03/2019
Procedura di gara – Indizione	30/03/2020	30/05/2020
Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria	30/05/2020	30/06/2020
Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva	30/06/2020	30/07/2020
Adozione impegno	30/07/2020	30/07/2020
Definizione e stipula contratto	30/09/2019	30/09/2020
Esecuzione/Realizzazione	30/10/2020	06/08/2021
Collaudo	06/08/2021	30/09/2021
Funzionalità	30/09/2021	31/10/2021

³Come modificato dalla delibera CIPE n. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 – Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo"